BRINKE XFR+

30 novembre 2017 By Roberto Diani

0

BRINKE XFR+

Il telaio in lega leggera è predisposto per accogliere la D.U. e la batteria Shimano. La sospensione posteriore dispone di Horst Link ed assicura 140 mm di escursione alla ruota da 27,5+. La forcella è una Yari con escursione pari a 160 mm, l'ammortizzatore è un Monarch RT3, il gruppo è l'XT al completo, con trasmissione 34×11/46 denti e dischi con diametro di 180 mm, le ruote da 27,5" sono gommate Schwalbe Nobby Nic 2,8". La bici sarà disponibile a partire da Marzo 2018 al prezzo di listino fissato in 4,799€.

Brinke XFS+ utilizza lo stesso telaio con componenti di livello inferiore in modo di contenere il prezzo al di sotto della soglia dei 4.000€:forcella e ammortizzatore Suntour Epixon TR con escursione di 140 mm e Unair Lo-R e gruppo Deore con trasmissione 34×11/42.

BRINKE
XFR+
8000
XCR+
CST PATROL
ROCK SHOX

SHIMANO
SHIMANO