

Home > e-magazine > Bike News



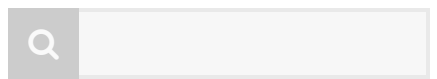
# Metropolitan di Brinke è l'ebike nata per il commuting urbano

Elvezio Sciallis 23 giugno 2018 Bike News

Condividi: Facebook 0 Twitter Google+ 0 Mail

Forte di un'esperienza nel settore della pedalata assistita che risale al 2012, **Brinke** è continuamente all'opera nel perfezionare l'ebike ideale per la città, e con la nuova **Metropolitan** sforna un gioiellino in delicato equilibrio fra le varie **esigenze del commuter urbano**.

E per progettare una ebike con queste caratteristiche occorre partire proprio da quelle esigenze e pensare agli aspetti principali che deve avere una pedelec impiegata frequentemente, sia per gli spostamenti casa-lavoro che per **ogni altro tipo di movimento nella città**.



Il Catalogo delle Bici Elettriche 2018

Tutto sulla bicicletta elettrica

Come guidare una e-mtb

Kit Conversione per eBike

Cicloturismo a pedalata assistita

Eurobike: speciale bici elettriche 2018

Cosmobike: speciale e-mtb 2018

Lo Speed Tuning delle eBike

Anche se non è semplice evitare distrazioni, potete notare che su Metropolitan Brinke la batteria è posizionata sul portapacchi.

Pensando ai possibili ingredienti da mischiare nel calderone vengono in mente, in ordine sparso, **agilità, praticità, robustezza, sicurezza e comodità**, ai quali si aggiunge una dovuta dose di stile per identificare e rendere unica la propria proposta a due ruote.

E Metropolitan, che si aggiunge al [catalogo 2018 delle bici elettriche Brinke](#), possiede tutte queste caratteristiche grazie a un accurato mix di componentistica d'alto livello montata su un **telaio idroformato in lega di alluminio 6061 700C**.

**Tocca a Shimano la parte più importante**, visto che il brand nipponico si occupa sia della propulsione elettrica che di marce e freni.

A fornire l'assistenza troviamo infatti uno **Shimano Steps E6000 nero opaco**, rifornito da una **batteria Shimano 36v – 11,6Ah (418Wh)** montata sul portapacchi. Quest'ultima ha una autonomia di circa 125 chilometri, a seconda dell'impiego, e servono quattro ore per ricaricarla completamente, ma in caso abbiate meno tempo a disposizione ecco che con sole due ore l'avrete già ricaricata per l'80%.



Il cervello elettronico di Metropolitan Brinke è il display Shimano SC-E6000 con funzioni da ciclocomputer.

Motore e batteria sono controllati dal **display Shimano SC-E6000** che ha diverse funzioni da ciclocomputer, con ODO e TRIP, livello di carica della batteria, orologio, autonomia residua e funzione walk.

Come detto, il marchio giapponese firma anche l'impianto frenante con degli **M365 a disco idraulico 160/160** e controlla i rapporti con un cambio **Shimano Alivio a 9 velocità**.

Spostandoci sulle ruote, ecco che Brinke ha scelto dei **cerchi AlexRim DP17** in alluminio a doppia camera, coperti da **gomme Kenda 700x40c** dotate di banda riflettente per aumentare la sicurezza, giorno e notte.

 brinke





L'urban ebike Metropolitan di Brinke ha luci anteriori e posteriori controllabili da display e sella Selleroyal Freccia.

Parlando di sicurezza e visibilità, occorre segnalare la dotazione di serie di **luci anteriori e posteriori controllate da display**, mentre la forcella è una **700C Crown Race 60 mm** aerodinamica e il manubrio in alluminio è largo 595 millimetri per consentire una guida quanto più comoda e semplice nel traffico cittadino.

Metropolitan Brinke è disponibile in due taglie M (50 cm) o L (54 cm), ha una sella **Selleroyal Freccia**, è colorata in nero opaco, raggiunge un peso complessivo di **21 chilogrammi** circa ed è venduta a **2.399 euro**.

Per maggiori informazioni potete consultare la [scheda ebike Metropolitan](#) sul sito ufficiale Brinke, presso il quale è disponibile anche [l'elenco dei rivenditori](#).

Brinke

Shimano



### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER DI BICILIVE.IT

ISCRIVITI

 Ho letto e accetto le [Politiche di Privacy](#)

## A PROPOSITO DELL'AUTORE



### Elvezio Sciallis

Grande appassionato di natura, cinema e scrittura, collabora da anni con siti di musica, cinema, spettacolo e informazione occupandosi di varie tematiche. Milano gli ha fatto scoprire il mondo della bicicletta e da allora il suo amore per le due ruote continua a crescere inarrestabile.

**0 Commenti** [ebike.bicilive.it](#)**1** [Accedi](#) ▼[Consiglia](#)[Condividi](#)

Ordina dal più recente ▼



Commenta per primo.

[✉ Iscriviti](#)[🔗 Aggiungi Disqus al tuo sito web](#)[🔒 Disqus' Privacy Policy](#)**DISQUS**

bicilive.it quotidiano di informazione. Registrazione al Tribunale di Milano n. 305 del 16-10-2013. Editore: [moma Studio srl](#)  
Direttore responsabile: Matteo Cappè

BiciLive.it è un marchio registrato © moma Studio srl - Tutti i diritti riservati  
moma Studio srl. Tutti i diritti riservati  
p.i. 12455220157  
[Condizioni d'uso](#) - [Privacy](#)

[BiciLive.it Network](#) [Redazione](#) [Contatti](#)