

# L'Elettrico cresce del 80,3%

Nel 2017 sono stati 1.477 i mezzi alla spina venduti ma al dato contribuiscono anche due servizi di scooter sharing avviati l'anno scorso

Nel 2017 i veicoli a due ruote elettrici hanno compiuto un balzo in avanti in termini di vendita. Infatti tra moto, scooter e ciclomotori i mezzi commercializzati sono stati 1.477 con un incremento del 80,3% rispetto al 2016 quando le vendite si fermarono a 819 pezzi. Inoltre i motivi per considerare il 2017 un'ottima annata, come si usa dire in enologia, sono almeno un altro paio: seppure con volumi molto piccoli, il segmento oltrepassa di parecchio quota mille e la crescita è impetuosa considerando che nel 2016, confrontato con il 2015, l'incremento si era fermato a un 12,5%. Bisogna però ricordare che al risultato numerico del 2017 hanno contribuito l'avvio di due servizi di scooter sharing elettrici con conseguenti acquisti in blocco di mezzi e che il mercato italiano dell'elettrico non brilla in Europa soprattutto nel confronto con Francia, Olanda, Belgio e Spagna.

## CICLIMOTORI IN TESTA

Le tipologie più popolari di mezzo sono il ciclomotore e lo scooter che guidano la classifica numerica per modello. Il più venduto lo scorso anno è prodotto dalla vicentina Askoll ed è l'ES1, il più piccolo della gamma dell'azienda che è classificato come un cinquantino: sono stati 484 i pezzi registrati (313 nel 2016), un dato che include anche i mezzi acquistati per il servizio di sharing MiMoto. Al secondo posto c'è il fratello maggiore, il nuovo ES3, che appunto è un targato, ed è stato scelto dagli acquirenti 255 volte. Il terzo gradino del podio è occupato dallo scooter tedesco Govecs Go! S1.2, venduto 242 volte: tutti i pezzi commercializzati costituiscono la flotta del servizio di sharing eCooltra. Quarto il bavarese Bmw C Evolution, 112 unità immatricolate in netto miglioramento rispetto alle 68 dell'anno precedente, che beneficia delle nuove batterie che ne estendono l'autonomia. Tra gli altri mezzi che troviamo nella classifica di vendita c'è anche la ebike svizzera

Stromer ST2 con motore da 500 watt e 45 km/h di velocità massima, 24 pezzi; e la moto della californiana Zero, la supermotard Fxs e la naked

Ds che registrano rispettivamente 18 e 16 targhe (in miglioramento rispetto al 2016 quando i numeri sono stati 4 e 12). **MON**

## GENNAIO-DICEMBRE 2017 vs GENNAIO-DICEMBRE 2016

Marca	Modello	Moto-Scooter	2017	2016
<b>Totale</b>			<b>1477</b>	<b>819</b>
ASKOLL	ES1	Ciclomotori	484	313
ASKOLL	ES3	Scooter	255	0
GOVECS	GO! S1.2	Ciclomotori	242	1
BMW	C EVOLUTION	Scooter	112	68
ME GROUP	ME	Ciclomotori	53	15
STROMER	ST2	Ciclomotori	24	7
OXYGEN	CARGO	Ciclomotori	20	8
ZERO MOTORCYCLES	ZERO FXS	Moto	18	4
ZERO MOTORCYCLES	ZERO DS	Moto	16	12
NIU	N1S	Ciclomotori	13	0
OKAI	ES16	Ciclomotori	13	26
YAMAHA	EC-03	Ciclomotori	12	10
ZERO MOTORCYCLES	ZERO S	Moto	11	4
ETROPOLIS	RETRO	Ciclomotori	11	4
VECTRIX	VX-1	Scooter	10	14
VECTRIX	VX-2	Ciclomotori	10	4
ELECTRIC MOTION	EM 5.7	Moto	10	5
KSR	TTX	Ciclomotori	9	0
E-MAX	ES3	Scooter	8	7
YADEA	YD1200D-01	Ciclomotori	8	6
ZANINI	ICARO ZQTD-389	Ciclomotori	7	14
WANGYE	FINE	Ciclomotori	7	27
MTL	EB-042	Ciclomotori	7	8
STMAX	ZWD 250	Ciclomotori	7	6
WANGYE	WY5000DT	Scooter	6	2
BULTACO	BRINCO RE	Ciclomotori	6	0
KTM	FREERIDE E-XC	Moto	6	9
ENERGICA	EGO 45	Moto	6	11
DI BLASI	R70	Ciclomotori	5	0
ZANINI	PENELOPE ZQTD-690	Ciclomotori	5	18
STMAX	STAR 2000	Ciclomotori	5	0
RIESE MULLER	CHARGER	Ciclomotori	5	0
ZEROBIKES	E06	Ciclomotori	4	0
STMAX	KOBRA 2500	Ciclomotori	4	1
MTL	EB-D008	Ciclomotori	4	8
WANGYE	WY3000DQTA	Ciclomotori	4	6
ETROPOLIS	RELOAD	Scooter	3	32
WANGYE	WY5000DT-14	Ciclomotori	3	5
STROMER	ST1	Ciclomotori	3	3
GENERIC	EPICO ELECTRIC	Ciclomotori	3	2

