



// Ecologic / Smart / Electric / Pedelec bikes

[BIKE NEWS](#)
[ANTEPRIME](#)
[TEST](#)
[BRAINSTORMING](#)
[EVENTI](#)
[WIKI EBIKE](#)

[Home](#) > [e-magazine](#) > [Bike News](#)



## Stromer LTD ST2: la speed ebike in edizione limitata

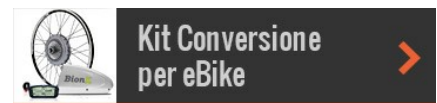
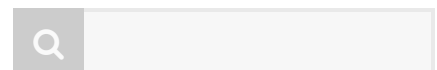
[Elvezio Sciallis](#)
 3 aprile 2018
 [Bike News](#)

Condividi:

Facebook 0
 Twitter
 Google+ 0
 Mail

Nel 2017 [Brinke](#) ha firmato un contratto di distribuzione esclusiva per le S-Pedelec Stromer e, fra i cinque modelli che si aggiungono a quanto già presente nel [catalogo ebike Brinke 2018](#), la nuova Stromer LTD ST2 è di particolare interesse e valore, vuoi per le sue caratteristiche tecniche, vuoi per il fatto che ne esistono in commercio ben poche unità.

Stromer LTD ST2 è infatti **disponibile in soli 555 esemplari**, tutti numerati e a questa rarità il noto brand svizzero aggiunge l'ulteriore ricercatezza della **sella Brooks Cambium C17**, anch'essa numerata e prodotta in edizione limitata appositamente per l'occasione.



**Velocità, sicurezza e connettività** sono i tre punti di forza della Stromer LTD ST2 che, come tutte le speed ebike o S-Pedelec, è in grado di fornire **assistenza elettrica alla pedalata fino a 45 chilometri orari** e richiede quindi alcuni accorgimenti e ottemperanze per poter circolare liberamente sulle strade pubbliche, in particolare **assicurazione, immatricolazione, casco omologato e patentino**.

Per quel che riguarda le tre caratteristiche che abbiamo menzionato, la velocità è assicurata da un **motore Stromer SYNO DRIVE 500 W**, collocato sulla ruota posteriore e rifornito di energia da una **batteria BQ983 da 983 Wh**, integrata nel tubo obliquo del telaio in alluminio spazzolato.

L'alta autonomia, che può toccare anche i **180 chilometri** a seconda dei modi d'impiego, è assicurata anche dalla funzione rigenerativa, che permette di recuperare energia sia in discesa che in frenata.



Nel caso intendiate personalizzare ancora di più la nuova Stromer LTD ST2, Brinke ha in catalogo borse e accessori.

A fermare questo bolide d'alluminio ci pensano i potenti **freni Stromer HD842 di TRP**, che bloccano dei **cerchi Stromer personalizzati DT Swiss Rim** con copertoni Continental Contact Plus City 26" x 2.15".

La sicurezza è rafforzata sia dalla presenza di **luci anteriori e posteriori Stromer Supernova** che dal clacson integrato, mentre le marce sono fornite da un **cambio Shimano SLX/XT a 11 velocità**.

Veniamo ora alla connettività: Stromer LTD ST2 è provvista di computer di bordo con **display touch screen 3G a colori** che, oltre a mostrare i consueti dati riguardanti livello di carica e assistenza, così come velocità, è dotato di connessione GPS. Il display è integrato nel telaio e, di conseguenza, in caso di sottrazione della due ruote si trasforma in antifurto e consente di **bloccare e localizzare l'ebike**.



Veloce, sicura, connessa e rara: la nuova Stromer LTD ST2 distribuita da Brinke è disponibile in soli 555 esemplari.

A completare il quadro della Stromer LTD ST2 troviamo **parafanghi posteriori e anteriori in lega** e portapacchi Racktime, il tutto per **7.690 euro**.

Chi fosse interessato a questo o ad altri modelli Stromer può visitare il [sito ufficiale Brinke Bike](#), dove troverà anche l'elenco dei rivenditori, oppure visitare lo **showroom a Desenzano del Garda**, presso il quale avrà la possibilità di testare le biciclette.

[Brinke](#)[speed pedelec](#)[stromer](#)

## A PROPOSITO DELL'AUTORE



### Elvezio Sciallis

Grande appassionato di natura, cinema e scrittura, collabora da anni con siti di musica, cinema, spettacolo e informazione occupandosi di varie tematiche. Milano gli ha fatto scoprire il mondo della bicicletta e da allora il suo amore per le due ruote continua a crescere inarrestabile.

0 Commenti [ebike.bicilive.it](#)

1 Accedi ▾

♥ Consiglia [Condividi](#)

Ordina dal più recente ▾



Inizia la discussione...

Commenta per primo.

✉ Iscriviti

ⓓ Aggiungi Disqus al tuo sito web

🔒 Privacy

DISQUS

bicilive.it quotidiano di informazione. Registrazione al Tribunale di Milano n. 305 del 16-10-2013. Editore: [moma Studio srl](#)  
Direttore responsabile: Matteo Cappè

BiciLive.it è un marchio registrato © moma Studio srl - Tutti i diritti riservati  
moma Studio srl. Tutti i diritti riservati  
p.i. 12455220157  
[Condizioni d'uso](#) - [Privacy](#)

[BiciLive.it Network](#) [Redazione](#) [Contatti](#)