

EBIKE4

trade magazine

DATI DI MERCATO

L'Europa e Taiwan:
tra produzione
e importazione

IN PRIMO PIANO

La decisione
è definitiva...
e dazi siano

SPECIALE URBAN

L'accelerazione
delle sPedelec

FOCUS TECH

- La manutenzione
delle batterie
- Sci freeride...
con SK-eRide



L'accelerazione delle sPedelec



Le bici a pedalata assistita aumentano la potenza. Arrivando fino a una velocità prossima ai 50km orari. Proponendosi come possibile alternativa ai ciclomotori, tradizionali o elettrici



I Vantaggi di una sPedelec

Una sPedelec offre diversi vantaggi per il suo possessore rispetto a un eBike tradizionale. Essendo un veicolo targato, può essere assicurato, offrendo una buona copertura per il ciclista soprattutto in caso di furto. Aspetto non trascurabile considerando il valore medio delle bici a pedalata assistita. Grazie all'omologazione devono rispondere a standard qualitativi abbastanza elevati sia per quanto concerne i materiali e la modalità impiegati per l'assemblaggio, sia per gli accessori legati alla sicurezza come il clacson e gli specchietti.

Il Mercato dell'elettrico è in forte espansione e con esso l'interesse dei consumatori. Dove si parla di due ruote, inevitabilmente, si parla anche di velocità e in un settore eBike dove la regolamentazione parla chiaramente di motori in grado di erogare al massimo 25 km/h e 250 Watt era inevitabile che prima o poi si sarebbe sviluppato l'interesse per potenze maggiori. Queste eBike maggiorate vengono definite sPedelec e montano **motori in grado di erogare ben 500 Watt**, il doppio rispetto alle sorelle minori, e di avere un'assistenza di pedalata fino ai 45 km/h.

La sfida di queste eBike di potenza superiore è importante, puntano ad affiancare se non addirittura a scalzare i tradizionali ciclomotori nella mobilità urbana su due ruote. Più snelle, più maneggevoli e con dei costi di manutenzione e utilizzo decisamente inferiori rispetto ai tradizionali motorini termici o elettrici, le sPedelec offrono un'alternativa allettante per chi cerca **una mobilità agile e veloce nella giungla urbana** a un costo contenuto. Uno dei loro punti di forza è senza dubbio la grande versatilità: dal quattordicenne in cerca delle prime emozioni motorizzate, al manager che per necessità deve spostarsi frequentemente e in modo rapido all'interno della città, queste bici offrono una soluzione pratica a tutte le tipologie di utenti. In un mondo che dà sempre più valore al rispetto dell'ambiente e a una mobilità sempre più sostenibile, non sono trascurabili gli incentivi a cui sono sottoposti questi mezzi, come l'esenzione dal pagamento del bollo per i primi quattro anni di possesso. Interessanti anche gli **sviluppi in campo turistico**. Visto il successo delle bici a pedalata assistita tra i cicloturisti, è facile immaginare che la possibilità di avere in dotazione dei motori più performanti aprirà definitivamente ogni porta agli amanti delle due ruote senza più imporre limitazioni di carattere "muscolare". Grazie a questa nuova opportunità, salite del calibro del Gavia e del Ghisallo, prima difficilmente avvicinabili dall'amatore medio, potranno essere facilmente percorse da tutti gli appassionati aprendo i loro magnifici paesaggi a tutti i cicloturisti.

Non trascurabile è l'aspetto volumetrico, le dimensioni ridotte ne rendono molto facile il parcheggio, punto di forza importante in città sempre più sovraffollate. Dimensioni che giocano anche a favore del trasporto di queste sPedelec, che potranno essere trasportate comodamente dai loro possessori nelle località di vacanza.



Un eBike targata

Disponendo di parametri differenti le Speed eBike sono soggette a una regolamentazione differente. Queste particolari biciclette, infatti, seguono la normativa che regola i ciclomotori e necessitano di omologazione con targa, assicurazione e casco. Rientrano nella categoria L1e che è suddivisa in:

- L1e-A: velocità massima di 25 km/h
- L1e-B: velocità massima di 45 km/h

Il venditore di tale veicolo ha solo la responsabilità riguardante la fornitura del certificato di conformità, che garantisce l'omologazione a 45km/h, senza il quale la sPedelec non può essere commercializzata. La responsabilità della messa in regola (targa e assicurazione) ricade interamente sul cliente finale. Per condurre questi veicoli su strada è necessario essere in possesso del patentino per i ciclomotori o della patente B.

L'importanza delle regole

Le sPedelec, nella maggior parte dei casi, montano gli stessi motori delle tradizionali eBike limitate. Le principali case stanno sviluppando specifici sistemi anti manomissione per i loro motori non destinati alle bici a pedalata assistita in grado di raggiungere i 45 km/h. Tuttavia ad oggi è possibile "sbloccare", tramite alcune applicazioni, le configurazioni d'origine; questa pratica, oltre a essere illegale, porta il possessore del veicolo a incappare in sanzioni piuttosto salate. È bene sapere che, mentre una sPedelec non targata e assicurata va incontro a una sanzione amministrativa solo inerente a quest'aspetto, per quanto riguarda la messa in strada di un eBike che ha subito una manomissione del motore le sanzioni sono ben peggiori. Prima problematica a cui andrà incontro il consumatore, sarà la **cessazione immediata della garanzia**. I motori che non sono conformi alle specifiche con cui sono stati rilasciati dalla casa produttrice, perdono automaticamente ogni forma di garanzia. Per il codice della strada, invece, bisogna tener conto che lo "sblocco" del motore comporta inevitabilmente la messa in strada di un veicolo privo dell'omologazione necessaria e, di conseguenza, il possessore di tale mezzo, andrà incontro al **suo sequestro** oltre che alla sanzione amministrativa.

**I costi di una sPedelec**

- L'immatricolazione è data dall'assicurazione che ha un costo di 90 euro e dalla targa che graverà sulla spesa per altri 90 euro
- Obbligo di un casco specifico omologato
- Il Bollo di possesso annuale viene esentato per i primi quattro anni, dopodiché la tassazione sarà a discrezione delle regioni

FOCUS PRODOTTI**Stromer - ST3**

Eleganza e design accattivante associati a un motore performante sono le caratteristiche su cui Stromer ha puntato per sviluppare la sua sPedelec. Questa eBike superevelece è pensata e studiata per **cambiare l'approccio alla mobilità urbana** andando incontro a chi della bicicletta fa un uso quotidiano e funzionale. L'ST3 è un ottimo compromesso per chi ricerca un mezzo efficace ed elegante per recarsi a lavoro o spostarsi in città, rispettando contemporaneamente l'ambiente e la sostenibilità degli spostamenti. Nessun aspetto è lasciato al caso. Grazie a un display lcd integrato nel top tube, il ciclista è in grado di verificare con un semplice colpo d'occhio tutti i dati utili alla guida, senza dover perdere di vista la strada o utilizzare device aggiuntivi. I pneumatici sono sviluppati in collaborazione con Pirelli, completamente dedicati alle sPedelec e offrono di conseguenza prestazioni ottimali. Un pneumatico dedicato si traduce in una **miglior guidabilità associata a una maggior sicurezza** di guida, non trascurabile anche l'ottimo rotolamento di cui dispongono questi pneumatici che non esprime esclusivamente una miglior scorrevolezza del mezzo, ma contribuisce sensibilmente al risparmio energetico e di conseguenza all'autonomia della batteria di supporto. Batteria che nella sua versione più potente garantisce un supporto di ben 180 Km. Una eBike proiettata nel futuro e in grado, grazie alla sua app dedicata, di fornire informazioni utili all'utente. Interessanti i servizi dedicati alla sicurezza del veicolo, ad esempio il **servizio antifurto che consente il blocco o lo sblocco del mezzo da remoto**. La localizzazione gps del mezzo quando si è lontani o la possibilità di verificare lo stato di carica della batteria. Stromer con la sua ST3 ha cercato di pensare veramente a tutte le esigenze dell'elettrociclista urbano.

stromerbike.com

**SCHEMA TECNICA**

Telaio: alluminio idroformato con batterie integrate e Motor Armor

Forcella: carbonio con asse passante

Mozi: Shimano XT, asse 15 mm

Cerchi: doppia camera con occhielli

Pneumatici: Schwalbe Super Moto-X anti-foratura, 650Bx2.40"

Cambio: Shimano XT 11v

Cassetta: Shimano M8000 11-42

Componentistica: Bontrager

Freni: Magura MT5e CarboTecture

Motore: Bosch Performance Speed, 350W, 63Nm, 45kmh

Batteria: Bosch PowerPack 500Wh, integrata nel telaio

Luce ant.: Supernova Mini 2

Luce post.: Supernova E3

Peso: 21,70 Kg