

# BRINKE BIKE " IL MARCHIO ITALIANO DI EBIKE "

[ideacycling.it/tubless/226-brinke-bike-il-marchio-italiano-di-ebike](http://ideacycling.it/tubless/226-brinke-bike-il-marchio-italiano-di-ebike)

Ideacycling

March 30, 2019

Brinke Bike e` il marchio di ebike di Valsabbina Commodities spa, creato nel 2012 da Andrea Auf Dem Brinke, con l'obiettivo primo di progettare e implementare veri e propri mezzi tecnologici di mobilita elettrica, ponendo grande attenzione allo sviluppo sostenibile e alle energie rinnovabili, in coerenza con la precedente attivita` imprenditoriale.

Prima del 2012 infatti Andrea Auf Dem Brinke operava con successo nel mercato del fotovoltaico, con grande attenzione all'impatto ambientale e al risparmio delle risorse energetiche. L'attenzione stessa che nel Gruppo Valsabbina, attivo nel settore siderurgico dal 1972, si riconosce ai processi di smaltimento, ha una profonda connotazione eco-sostenibile. Le Brinke Bike sono dunque al contempo il frutto di un know how acquisito negli anni e di un' intuizione pionieristica (sviluppate agli albori della diffusione del fenomeno ebike in Italia); e sono progettate per promuovere un "nuovo" modo di muoversi e di spostarsi in maniera green e divertente, sia nella quotidianita` sia in vacanza.

Forti della convinzione che pedalando su una ebike, un'attivita all'aria aperta puo unirsi alla passione per la vacanza en plein air, nel mese di febbraio Brinke Bike ha presenziato come espositore al Travel Outdoor Fest 2019, anche in collaborazione con i marchi CI e Roller Team; celebrando cosi` l'importante binomio esistente tra camper e bici elettrica, ma che esiste anche tra bike hotel e bici elettrica, agriturismo e bici elettrica etc...

Le ebike Brinke permettono dunque di provare il piacere vero di andare in bicicletta e soddisfano sia il desiderio di entrare a contatto con la natura, nel rispetto dell'ambiente; sia di sfidare i propri limiti, divertendosi; sia ancora di muoversi senza lo stress del traffico cittadino. Il catalogo Brinke Bike 2019 prevede un'ampia gamma di prodotti, suddivisi nelle tre principali categorie: Trekking Bike, MTB e City Bike.



Comparse per la prima volta sul mercato nel 2012, oggi sono distribuite in tutta Italia e in altri 6 paesi Europei (Olanda, Spagna, Germania, Portogallo, Svizzera e Andorra). L'azienda inoltre, al fine di garantire una proposta ampia e concorrenziale, e anche distributore esclusivo per l'Italia del marchio Stomer, brand svizzero leader mondiale nella produzione di speed ebike.

RUSHMORE e` la migliore compagna di ogni viaggio, non solo in vacanza ma anche nei weekend e negli spostamenti quotidiani, e` infatti la categoria di ebike Brinke nata per gli amanti del trekking ma che non disdegna la citta`. Dotata di gomme larghe e` ideale su percorsi sia dissestati sia asfaltati, e anche in ambienti cittadini con presenza di rotaie del tram.

La sua principale caratteristica e` dunque quella di essere una bici polivalente; gia` molto apprezzata nella versione RUSHMORE 2, vede nella versione EVO la sua ulteriore evoluzione appunto, con caratteristiche ancora potenziate.

RUSHMORE EVO risponde a esigenze diverse anche grazie alle due diverse versioni in catalogo, Comfort e Sport, e alle due diverse MOTORIZZAZIONI:

- - RUSHMORE EVO DI2 e` dotata di nuova motorizzazione Shimano Steps 6100 e favorisce il massimo comfort anche grazie al lusso del cambio automatico.
- - RUSHMORE EVO DEORE vanta invece una motorizzazione sportiva, da MTB, con Shimano Steps E7000



In particolare RUSHMORE EVO Di2 si contraddistingue sul mercato grazie al cambio automatico di nuova generazione, studiato per supportare cambiate sotto sforzo e garantire massimo comfort e divertimento in sella; il cambio automatico garantisce infatti una cambiata piu` precisa e una conseguente minor usura della catena. Inoltre pedalare sempre nella marcia giusta, assicura anche un consumo ridotto della batteria. Con una RUSHMORE EVO DI2 si puo` godere dunque tutto il "lusso" della comodita`, nel totale rispetto della natura.



La versione RUSHMORE EVO DEORE abbinata al cambio sportivo Deore a 10 rapporti, e` invece la versione piu` grintosa. Entrambe con telaio idroformato in lega di alluminio: in grigio metallizzato con inserto bianco e scavalco piu` agevole nella versione Comfort; e in nero con inserto grigio metallizzato, nella versione piu` sportiva, Sport appunto.

Anche la batteria Shimano BT-E8010 36V 14Ah (500Wh) in dotazione alle RUSHMORE EVO, ne conferma la connotazione trekking, rendendole piu` che mai adatte alle lunghe percorrenze: con 150km dichiarati di autonomia massima, e completamente ricaricabile in sole 5 ore, sono infatti ideali anche per percorsi di cicloturismo.

Le RUSHMORE EVO sono disponibili sul sito Brinke Bike o dai rivenditori autorizzati, nelle taglie S, M, L ai prezzi:

1. Rushmore Evo Di2 Comfort e Sport euro 3.099,00.
2. Rushmore Evo Deore Comfort e Sport euro 2.799,00.

@COPYRIGHT IdeaCycling Network S.r.l.

RIPRODUZIONEVIETATA