

BRINKE, PRESENTE PASSATO E FUTURO NELL'ELETTRICO



Brinke è il marchio di eBike di Valsabbina Commodities, azienda attiva nel settore siderurgico dal 1972. Nasce nel 2012 con l'obiettivo di progettare mezzi tecnologici di mobilità elettrica con grande attenzione allo sviluppo sostenibile. Il claim dell'azienda rispecchia la sua storia fatta di scelte distinte e rispettose dell'ambiente. Infatti recita: "Crediamo in un futuro sostenibile, le nostre eBike sono progettate per promuovere un nuovo modo di muoversi e di spostarsi, senza stress, divertente e appagante, sia nella quotidianità sia in vacanza. Brinke nasce per consentire una stile di vita attivo". L'obiettivo di Brinke non è dunque semplicemente produrre e vendere eBike, bensì consentire a tutti di provare il vero piacere di pedalare su una bici elettrica qualunque sia il modo di intendere la per commuting arrivano a sostituire

il motorino, i mezzi pubblici sottraendosi al traffico, e soprattutto più salutare per corpo e mente, essere una compagna affidabile nelle gite domenicali, o durante le vacanze, sfidare i propri limiti lanciandosi in salite e discese con l'aiuto della forza motrice. I dati di vendita danno ragione alla filosofia del marchio italiano, che negli ultimi anni ha sempre registrato una crescita costante e, nel 2020, ha raggiunto un incremento del 280% rispetto al 2019 con una capillarità sempre più diffusa sul territorio italiano, che si attesta oggi a 300 punti vendita autorizzati. L'azienda di Desenzano è una veterana nel mondo delle eBike. Le Brinke sono infatti frutto di un'ispirazione pionieristica, sviluppata agli albori della diffusione del fenomeno in Italia, risultato di un know how che permette di implementare costantemente le performance.

DISPONIBILE DA
PRIMAVERA 2021



X6R RACE

Una bici che nasce sulla scia del successo riscosso lo scorso anno da X6R+ Race, che ha spinto Brinke nel 2021 a introdurre in gamma anche la nuova Enduro X6R Race. Il nuovo top di gamma 2021 della categoria mtb di Brinke è una eBike votata alla velocità e dedicata agli enduristi e agli sportivi più evoluti. Vanta caratteristiche come il nuovo motore Shimano EP8, che ne aumenta le prestazioni in potenza e leggerezza garantendo anche una migliore gestione dell'autonomia per una maggior durata della batteria. Una bici adatta quindi anche alle "epic ride". La X6R Race è stata inoltre dotata della nuova batteria Shimano da 630Wh, che permette di avere fino a 277 km di autonomia. Il telaio, leggero e robusto, è idroformato in lega di alluminio 8061 6806. Il carro posteriore (chain stay) è da 45 cm con un'escursione all'antifore di 160mm, oltre all'angolo sterzo da 66°, che

confermano l'estrema agilità e reattività del mezzo, garantendone grandi performance sia in salita che in discesa. Non solo geometrie prestazionali ma anche design, grazie alla batteria integrata che garantisce un telaio più pulito e accattivante nella sua grafica rigorosamente rossa e nera. La cassette e la catena sono state riprogettate per la trasmissione Hyperglide+ di Shimano, e assicurano cambi rapidi, un trasferimento efficiente di potenza e una notevole stabilità della catena. Il biker, grazie a questa tecnologia, riesce dunque ad adattarsi ai cambi anche repentini di terreno, senza sbalzi e interruzioni, riducendo l'impatto della pedalata e i tempi di cambiata. X6R Race è una cosiddetta "mallet bike" con all'anteriore una ruota da 29"2,60", mentre al posteriore da 27,5"2,8". Disponibile anche nella versione No Race per garantire ottime prestazioni a un prezzo più contenuto.

brinkebike.com